

# FORD TOURNEO CUSTOM

**Derzeit eingeschränkte Bestellbarkeit. Bitte fragen Sie Ihren Ford Partner bezüglich der Verfügbarkeit.**



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	WLTP***	
					Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse						Kraftstoff-/ Strom- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)						
320 L1	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	<b>52.014,90</b> (43.710,-)	—	—	—	—	7,6	201
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>54.097,40</b> (45.460,-)	<b>57.328,25</b> (48.175,-)	—	—	—	7,8–7,6	205–201
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>55.465,90</b> (46.610,-)	<b>58.696,75</b> (49.325,-)	—	—	—	7,6–7,4	200–195
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	<b>56.060,90</b> (47.110,-)	<b>59.291,75</b> (49.825,-)	—	—	—	8,6–8,4	225–220

## **Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32.**

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 31.05.2022.**

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	NEFZ*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	WLTP***	
					Kraftstoff-/Stromverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse						Kraftstoff-/ Strom- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Kurzer Radstand (L1): 2.933 mm</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)						
320 L1 (Fort- setzung)	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>55.406,40</b> (46.560,-)	<b>58.637,25</b> (49.275,-)	<b>61.552,75</b> (51.725,-)	–	–	7,8–7,6	206–201
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>56.774,90</b> (47.710,-)	<b>60.005,75</b> (50.425,-)	<b>62.921,25</b> (52.875,-)	–	<b>62.986,70</b> (52.930,-)	7,6–7,5	200–195
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	<b>57.369,90</b> (48.210,-)	<b>60.600,75</b> (50.925,-)	<b>63.516,25</b> (53.375,-)	–	<b>63.581,70</b> (53.430,-)	8,6–8,4	226–220
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	n. v.**	–	<b>61.909,75</b> (52.025,-)	<b>64.825,25</b> (54.475,-)	<b>64.349,25</b> (54.075,-)	<b>64.890,70</b> (54.530,-)	8,8	231–230
	0,5 t	1,0 l EcoBoost PHEV, 1-Gang-Automatikgetriebe	92 (126)	3,61	2,6 l / 17,2 kWh / 56 / A+++	–	<b>77.302,40</b> (64.960,-)	–	–	–	3,3 / 19,6 kWh	75

## Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 33 und 34.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

\*\*\*\* Nicht mehr bestellbar. Nur noch als Lagerfahrzeug erhältlich.

1) Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsenüber- setzung	NEFZ*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse						Kraftstoff- verbrauch	CO <sub>2</sub> - Emission
<b>Langer Radstand (L2): 3.300 mm</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)						
320L2	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	n. v.**	<b>52.966,90</b> (44.510,-)	—	—	—	—	7,8	206
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>55.049,40</b> (46.260,-)	<b>58.280,25</b> (48.975,-)	—	—	—	8,0–7,8	211–206
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>56.417,90</b> (47.410,-)	<b>59.648,75</b> (50.125,-)	—	—	—	7,8–7,6	205–200
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	<b>57.012,90</b> (47.910,-)	<b>60.243,75</b> (50.625,-)	—	—	—	8,8–8,6	230–225
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>56.358,40</b> (47.360,-)	<b>59.589,25</b> (50.075,-)	<b>62.504,75</b> (52.525,-)	—	—	8,0–7,8	211–206
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>57.726,90</b> (48.510,-)	<b>60.957,75</b> (51.225,-)	<b>63.873,25</b> (53.675,-)	—	<b>63.938,70</b> (53.730,-)	7,8–7,7	206–201
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	<b>58.321,90</b> (49.010,-)	<b>61.552,75</b> (51.725,-)	<b>64.468,25</b> (54.175,-)	—	<b>64.533,70</b> (54.230,-)	8,8–8,6	231–225
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	n. v.**	—	<b>62.861,75</b> (52.825,-)	<b>65.777,25</b> (55.275,-)	—	<b>65.842,70</b> (55.330,-)	8,9	233

## Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32 und 33.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** SHUTTLE-BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	NEFZ*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	WLTP***	
					Kraftstoffverbrauch / CO <sub>2</sub> -Emission / CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse						Kraftstoffverbrauch	CO <sub>2</sub> -Emission
<b>Langer Radstand (L2): 3300 mm</b>						Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)						
320L2	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>55.239,80</b> (46.420,-)	<b>58.470,65</b> (49.135,-)	–	–	–	7,9–7,8	206–205
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	n. v.**	<b>56.608,30</b> (47.570,-)	<b>59.839,15</b> (50.285,-)	–	–	–	7,6	201–200
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	n. v.**	<b>57.203,30</b> (48.070,-)	<b>60.434,15</b> (50.785,-)	–	–	–	8,6	225–224
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>56.548,80</b> (47.520,-)	<b>59.779,65</b> (50.235,-)	–	–	–	7,9–7,8	206–205
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	4,43	n. v.**	<b>57.917,30</b> (48.670,-)	<b>61.148,15</b> (51.385,-)	–	–	–	7,7	201
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	110 (150)	3,39	n. v.**	<b>58.512,30</b> (49.170,-)	<b>61.743,15</b> (51.885,-)	–	–	–	8,6	225–224
	0,7 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	125 (170)	3,39	n. v.**	–	<b>63.052,15</b> (52.985,-)	–	–	–	8,8	230

## Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32 und 33.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Ford Tourneo Custom mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

### Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm L2 = langer Radstand 3300 mm

z. B. 320 L2 = Modell mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>					
<b>Sicht-Paket 2:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Frontscheibe, beheizbar</li> <li>– Scheibenwischer mit Regensensor</li> <li>– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor</li> <li>– Wischwasser-Sensor</li> </ul>		●	●	●	●
<b>Sport-Styling-Paket:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert</li> <li>– Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung</li> <li>– GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen</li> </ul>				●	
<b>Style-Farb-Paket für Trend:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert</li> <li>– Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert</li> <li>– Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert</li> </ul>	●				
<b>Style-Farb-Paket für Titanium und Sport:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert</li> <li>– Seitenschutzleisten und Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert</li> <li>– Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert</li> </ul>		●	●	●	
<b>Style-Farb-Paket für Active:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Außenspiegelkappen in Akzentfarbe lackiert</li> <li>– Stoßfänger vorn in Akzentfarbe lackiert</li> <li>– Stoßfänger hinten in Akzentfarbe lackiert</li> </ul>					●

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>					
Airbags:	●	●	●	●	●
– Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC) inkl.	●	●	●	●	●
– Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
– Seitenwind-Assistent	●	●	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●	●	●
– Überrollschutz	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation	●	●	●	●	●
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App	●	●	●	●	●
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25)	●	●	●	●	●
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .	●	●	●	●	●
Geofencing (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Kunstlederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●

\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenhinweise“, die ab Erstzulassung 12 Monate bzw. 5 Jahre für Fahrzeuge mit Ford SYNC 4 kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>2)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>					
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] und Park-Pilot-System vorn und hinten;			●		
Scheibenbremsen vorn und hinten sowie Parkbremse, mechanisch	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>					
Diebstahl-Alarmanlage		●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung)	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung		●	●	●	●
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>					
2 Batterien	●	●	●	●	●
Generator, 240 A (nicht serienmäßig bei Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System (nicht bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar	●	●	●	●	●
Farben – Normalfarbe (Race-Rot und Blazer-Blau ⊖ mit Active)	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l (Diesel) bzw. 54 l (Benzin bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>					
Kühlergrill	●	●	●		
– mit 5 Streben und Einfassung in Chrom				●	
– mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert					●
– im Active-Design (mit satinierten Chrom-Akzenten)					●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●		●	●
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht			●		
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern		●	●	●	●
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●		●
Seitenschutzleisten (Kunststoff schwarzgrau; i. V. mit Titanium, Titanium X, Sport und Active in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>					
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar (für Trend siehe Sicht-Pakete und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Heckschwingtür mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Heckscheibenwischer mit Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	●	●	●	●	●
Scheibenwischer	●				
– mit Intervallschaltung		●	●	●	●
– mit Regensensor (für Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent)		●	●	●	●
Schiebetür, rechts und links (Schiebetür-Öffnungsweite 930 mm)	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Schiebetür-Trittstufen, rechts und links (erweitert bei Active)	●	●	●		●
Schiebetür-Einstiegsbeleuchtung (automatisch bei Türöffnung)	●	●	●	●	●
Seitenscheiben, 2. Reihe, mit Ausstellfenstern, rechts und links	●	●	●	●	●
Seitenscheiben, 3. Reihe, fest, rechts und links	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●				
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad		●	●	●	●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>					
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen (serienmäßig auch bei Titanium Plug-in-Hybrid, und bei Shuttle-Bus-Titanium)	●	●			
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/60 R17 Reifen; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid		●			
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R17 Reifen			●		
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit 215/60 R17 Reifen				●	
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Speichen-Active-Design, mit 215/60 R17 Reifen					●
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad (serienmäßig bei 16"-Leichtmetallrädern, auch bei Titanium Plug-in-Hybrid, und bei Shuttle-Bus-Titanium)	●	●			
Reserverad Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; serienmäßig bei 17"-Leichtmetallrädern); ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid		●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>					
Dach, flach (H1) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●
Dachhimmel in Fahrerkabine und Fahrgastraum	●	●	●	●	●
– mit Brillenablagefach auf Fahrerseite	●	●	●	●	●
– mit Haltegriff auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●
– mit Ablagefach, klein, mittig, 1-DIN-Schacht	●	●	●	●	●
Dachreling, silberfarben					●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE</b> (SIEHE AUCH ÜBERSICHT SITZ-PAKETE AB DER SEITE 22)					
Sitz-Paket 16A u.a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen – Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag	●				
Sitz-Paket 29 u.a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Stoff-Sitzbezug: Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag		●			
Sitz-Paket 36 u.a. mit: – Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze, elektrisch, und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno; Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag			●		
Sitz-Paket 21, wie Sitz-Paket 36, davon abweichend mit: – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno; Sitzmittelbahn in in Ebony (schwarz)				●	
Sitz-Paket 8A, wie Sitz-Paket 36, davon abweichend mit: – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno mit Akzenten in Nordic-Blau					●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE</b>					
<b>Rücksitz-Paket 7</b> <b>2 Sitzreihen (3–3) bei Bus:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Konferenz-Sitzanordnung, herausnehmbar und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)</li> <li>– in der 3. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)</li> </ul>	●				
<b>Rücksitz-Paket 8</b> <b>2 Sitzreihen (3–3) bei Bus:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– in der 2. Sitzreihe wie Rücksitz-Paket 7</li> <li>– in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar; Beschreibung siehe oben 2. Sitzreihe)</li> </ul>		●	●	●	●
<b>Rücksitz-Paket 4</b> <b>3 Sitzreihen (2–2–3) bei Shuttle-Bus</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– in 2. und 3. Reihe mit Doppelsitz mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen und Armlehnen außen (Doppelsitz, herausnehmbar); in 4. Reihe mit 3er-Sitzbank (herausbaubar)</li> <li>– 2 ISOFIX-Halterungen in der 2. Sitzreihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in der 3. Sitzreihe (am mittleren Sitz)</li> </ul>	●	●			

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>					
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Haltegriff an B-Säule (der Beifahrerseite)	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●	●
– zusätzlich abschließbar	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen	●	●	●	●	●
Kunstlederlenkrad	●	●	●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Sonnenblende, Fahrer- und Beifahrerseite (zusätzlich mit beleuchtetem Spiegel)	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM</b>					
Bodenfläche im gesamten Fahrzeug mit Teppichboden	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum		●	●	●	●
2 Verzurrösen im Laderaum ⊖ mit Radstand L2; ⊖ mit Shuttle-Bus	●	●	●	●	●
4 Verzurrösen im Laderaum bei Radstand Bus L2 und Shuttle Bus	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>					
Klimaanlage vorn (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter	●				
Klimaanlage vorn und hinten (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter		●	●	●	●
Wasserheizung hinten	●	●	●	●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●	●	●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<p><b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME</b></p> <p><b>Audiosystem 19:</b>            Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 4"-Multifunktionsdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio</li> <li>– digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8)</li> <li>– 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse</li> <li>– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>– Ford SYNC-Lite</li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>3)</sup>            (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming<sup>3)</sup>) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player)</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>2)</sup></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– AppLink</li> <li>– Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay.              Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a></li> </ul>	●				

<sup>2)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>3)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>					
<p><b>Audiosystem 23:</b>                      Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio</li> <li>– digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8)</li> <li>– 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse</li> <li>– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>– Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</li> </ul> <p>Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung Seite zuvor), jedoch zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Privat-Modus</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>4)</sup> und Apple CarPlay<sup>4)</sup></li> </ul>		●		●	●
<p><b>Audiosystem 24:</b>                      Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa</li> </ul>			●		

<sup>4)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	N4C	○	–	–	–	–	<b>238,-</b>	200,-
<b>Sicht-Paket 2:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	N4D	○	●	●	●	●	<b>440,30</b>	370,-
<b>Sicht-Paket 3:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig); ⊖ mit Audiosystem 19 – <b>inkl. Audiosystem 23*</b>	N4J	○	–	–	–	–	<b>1.588,65</b>	1.335,-
		–	○	–	○	○	<b>654,50</b>	550,-
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b>	N4J+	○	–	–	–	–	<b>2.481,15</b>	2.085,-
	N8M	–	○	–	○	○	<b>1.547,-</b>	1.300,-
– <b>inkl. Audiosystem 25*</b> ⊖ mit Plug-in Hybrid	N4J+	○	–	–	–	–	<b>3.611,65</b>	3.035,-
	N8N	–	○	–	○	○	<b>2.380,-</b>	2.000,-
<b>Style-Paket „Offroad“:</b> – Dachreling, silber – erweiterte Trittstufe ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Plug-in Hybrid	N4Q	○	○	–	–	–	<b>1.190,-</b>	1.000,-

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie ab Seite 16 und 30.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>								
Fahrspur-Assistent zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar (ab Titanium bereits serienmäßig) – Scheibenwischer mit Regensensor (ab Titanium bereits serienmäßig) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (ab Titanium bereits serienmäßig) ⊖ mit Plug-in Hybrid	ONA	○	–	–	–	–	<b>535,50</b>	450,-
		–	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	NFG	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig nur bei Plug-in-Hybrid)		–	●	–	–	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h; ⊖ mit Plug-in-Hybrid	NFC	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJ6	○	–	–	–	–	<b>892,50</b>	750,-
		–	○	○	○	○	<b>595,-</b>	500,-
Innenspiegel mit Vollbildanzeige (digitaler Rückspiegel)	NJD	○	○	○	○	○	<b>892,50</b>	750,-
Park-Pilot-System vorn und hinten	NHP	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren	ONE	○	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren	N5M	○	○	○	○	○	<b>238,-</b>	200,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) (siehe auch Sicht-Paket 3)	NJ1	○	○	●	○	○	<b>357,-</b>	300,-
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>								
Diebstahl-Alarmanlage	N3A	○	●	●	●	●	<b>297,50</b>	250,-
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	ONC	○	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Zentralverriegelung – zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar mit Fernbedienung	NH3	○	●	●	●	●	<b>83,30</b>	70,-
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	NH8	○	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>TECHNIK/ELEKTRIK</b>									
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt; ☹ mit Plug-in Hybrid	NFQ	○	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]	☹ mit Plug-in-Hybrid ☹ mit Spannungskonverter	A540	○	○	○	○	○	<b>208,25</b>	175,-
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	NFD	○	○	○	○	○	<b>101,15</b>	85,-
Sperrdifferential	mechanisch; ☹ mit Shuttle-Bus ☹ mit Plug-in-Hybrid ☹ mit Automatikgetriebe ☹ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	NF2	○	○	○	○	○	<b>773,50</b>	650,-
Tachograph, digital <sup>5)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ☹ mit Automatikgetriebe ☹ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien ☹ mit Plug-in Hybrid	A100	○	○	○	○	○	<b>684,25</b>	575,-
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse inkl. Ablastung 310L1/L2	für Shuttle-Bus ☹ mit Automatikgetriebe; ☹ mit Anhängervorrichtung, fest, mit 13-poliger Steckdose ☹ mit Dachgepäckträger ☹ mit Sperrdifferential, mechanisch ☹ mit Plug-in-Hybrid	OHF	○	○	○	—	—	<b>1.785,-</b>	1.500,-

<sup>5)</sup> Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>								
Anhängevorrichtung <sup>5)</sup> fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in-Hybrid ⊖ mHEV mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz ⊖ L2 mit Sitz-Paketen mit Beifahrer-Doppelsitz	NFJ	○	○	○	○	○	<b>702,10</b>	590,-
Heckspoiler; ⊖ mit Plug-in-Hybrid	N2P	○	○	○	○	○	<b>386,75</b>	325,-
Scheinwerfer-Abblendlicht – Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht		●	●	–	●	●		
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	NJB	○	○	●	○	○	<b>1.071,-</b>	900,-
Schlechtwege-Paket 1 Unterbodenschutz auf Wachsbasis	OYQ	○	○	○	○	○	<b>261,80</b>	220,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung ab Werk, aufpreispflichtig) sowie Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar	ONN	○	○	○	○	○	<b>386,75</b>	325,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – AUSSENFARBEN</b>								
Frozen White	NCW	○	○	○	○	○	<b>0,-</b>	0,-
Blazer Blue	NCD	○	○	○	○	–	<b>0,-</b>	0,-
Race Red	NCR	○	○	○	○	–	<b>0,-</b>	0,-
Magnetic Metallic	NCQ	○	○	○	○	–	<b>940,10</b>	790,-
Blue Metallic	NCB	○	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-
Orange Glow Metallic	NCO	○	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-
Moondust Silver Metallic	NCM	○	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-
Diffused Silver Metallic	NCS	○	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-
Agate Black Metallic	NCA	○	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-
Grey Matter	NCG	○	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-

<sup>5)</sup> Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH</b>									
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊕ mit kurzem Radstand L1 ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid	NGL	○	○	○	○	–	<b>595,-</b>	500,-
Entfall Dachreling		NGP	–	–	–	–	○	<b>0,-</b>	0,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>									
Seitenscheiben 2. Reihe	mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben		●	●	●	●	●		
	fest, rechts und links	NHH	○	○	○	○	○	<b>-119,-</b>	-100,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	NHF	○	●	●	●	●	<b>178,50</b>	150,-
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt		NHE	●	○	○	–	○	<b>0,-</b>	0,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER</b>									
Leichtmetallräder	7 J x 17, 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/60 R17 Reifen, . inkl. 17"-Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) und Schmutzfänger hinten; nur serienmäßig bei Bus Titanium, außer bei Titanium Plug-in-Hybrid; ⊖ mit Shuttle-Bus	NJ5	○	–	–	–	–	<b>357,-</b>	300,-
			–	●	○	–	–	<b>119,-</b>	100,-
Leichtmetallräder	7 J x 17, 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R17 Reifen, inkl. 17"-Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) und Schmutzfänger hinten; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid;	NJ8	○	–	–	–	–	<b>357,-</b>	300,-
			–	○	●	–	–	<b>119,-</b>	100,-
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern ⊖ mit Plug-in Hybrid	ONK	○	○	–	–	–	<b>-59,50</b>	-50,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	⊕ mit 16"-Rädern ⊕ mit 17"-Rädern	N5C	○	○	–	–	–	<b>327,25</b>	275,-
		N5N	○	○	○	○	○	<b>446,25</b>	375,-
<b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.									

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE			
	Bus Trend		Bus Trend/Shuttle-Bus Trend	
FÜR TREND	17*	17A*	16	16A
	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)			
<b>Preise</b>	<b>41,65</b> (35,-)	<b>41,65</b> (35,-)	<b>0,-</b>	●
<b>Code</b>	NKQ	NKR	NKN	NKP
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	–	–

\* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

FÜR TREND	SITZ-PAKETE			
	Bus Trend		Bus Trend/Shuttle-Bus Trend	
	17*	17A*	16	16A
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–
<b>Airbags</b>				
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>				
Sitzbezug Trend: Stoff	✓	✓	✓	✓
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	–	–	–	–
<b>Polsterfarbe</b>				
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	✓	–
Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓

\* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE							
FÜR TITANIUM/TITANIUM X	5 <sup>*/**</sup>	28 <sup>*/**</sup>	29	35	36	37 <sup>*/**</sup>	38 <sup>*/**</sup>	39
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)								
<b>Preise für Bus Titanium</b>	0,-	0,-	●	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)	969,85 (815,-)	969,85 (815,-)	0,-
<b>Preise für Shuttle Bus Titanium</b>	–	–	●	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)	–	–	0,-
<b>Preise für Bus Titanium X</b>	–	–	–	0,-	●	–	–	–
<b>Code</b>	NKM	NKW	NKX	NOD	NOE	NOF	NOG	NK1

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–

\* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

\*\* Nicht verfügbar für Plug-inHybrid

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

FÜR TITANIUM/TITANIUM X	SITZ-PAKETE							
	5 <sup>*/**</sup>	28 <sup>*/**</sup>	29	35	36	37 <sup>*/**</sup>	38 <sup>*/**</sup>	39
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
<b>Airbags</b>								
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Sitzbezug Stoff Titanium	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
<b>Polsterfarbe</b>								
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	✓	–	✓	–	✓
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	✓	–	✓	–	✓	–

\* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

\*\* Nicht verfügbar für Plug-inHybrid

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE	
	Sport	Active
FÜR SPORT/ACTIVE	21 (serienmäßig)	8A (serienmäßig)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>		
<b>Beifahrersitz</b>		
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>		
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>		
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	–
<b>Kopfstützen</b>		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓
<b>Tablett</b>		
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE	
	Sport	Active
FÜR SPORT/ACTIVE	21 (serienmäßig)	8A (serienmäßig)
<b>Sitzheizung</b>		
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓
<b>Armlehnen</b>		
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	✓
<b>Airbags</b>		
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>		
Sitzbezug Trend: Stoff	–	–
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>		
Ebony (schwarz)	✓	–
Ebony (schwarz) mit Akzenten in Nordic-Blau	–	✓

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM</b>									
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	NHD	○	○	○	○	○	<b>35,70</b>	30,-
Sonnenschutzrollos	für Seitenscheiben im Fahrgastraum	NHA	○	●	●	●	●	<b>202,30</b>	170,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>									
Klimaanlage vorn und hinten <sup>6)</sup>	inkl. Wasserheizung hinten	N5B	○	●	●	●	●	<b>476,-</b>	400,-
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJQ	○	○	○	○	○	<b>1.249,50</b>	1.050,-
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJ3	○	○	○	○	○	<b>1.416,10</b>	1.190,-
<b>Hinweis:</b> Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.									

<sup>6)</sup> mit R-1234yf (Kältemittel)

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUDIOSYSTEME</b>								
<b>Audiosystem 23:</b> Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – Radio – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung auf Seite 15), jedoch zusätzlich: – Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>4)</sup> und Apple CarPlay <sup>4)</sup> (siehe auch Sicht-Paket 3)	N8L	○	●	–	●	●	<b>493,85</b>	415,-
<b>Audiosystem 24:</b> Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa	N8M	○	–	●	–	–	<b>1.386,35</b>	1.165,-
		–	○	–	○	○	<b>892,50</b>	750,-
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24, zusätzlich mit – Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) wie Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Falschfahrer-Warnfunktion und Verkehrsschild-Erkennungssystem inkl. farbiger Anzeige im Bordcomputer – Fahrspurhalte-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent; ⊖ mit Plug-in Hybrid		○	–	–	–	–	<b>2.516,85</b>	2.115,-
	N8N	–	○	–	○	○	<b>1.725,50</b>	1.450,-
		–	–	○	–	–	<b>833,-</b>	700,-

<sup>4)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ZUBEHÖR

<b>BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR</b>	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)
ACTIVline* Premium Sitzbezug für Fahrersitz, Kunstleder schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen. (auch für Beifahrersitze und Rücksitze erhältlich)	<b>144,-</b> (121,-)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Beifahrer-Doppelsitz und werkseitig verlegtem Vinylboden, Satz 2-teilig	<b>58,-</b> (49,-)
Brigade®* Rückfahrwarner White Sound	<b>107,-</b> (90,-)
ClimAir®* Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	<b>64,-</b> (54,-)
G3* Dachbox Elegance „Europe 330 Premium“, anthrazit glänzend, nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand, niedrigem Dach und Hecktüren. Nicht in Kombination mit faltbaren Dachträgern verwendbar. Mit Dachträgern von Thule® und MontBlanc® kompatibel. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>301,-</b> (253,-)
Innenspiegel mit Vollbildanzeige, für Fahrzeuge mit Fenster-Hecktüren und mit Regensensor	<b>739,-</b> (621,-)
Luftreiniger	<b>54,-</b> (45,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	<b>59,-</b> (50,-)
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck, Warnweste und Handschuhen, Inhalt entspricht den aktuellen EU-Anforderungen	<b>27,-</b> (22,-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und flachem Dach, Aluminium, 3000 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 28 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (Gewicht der Dachgalerie eingeschl.) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>829,-</b> (696,-)
Q-Top® (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür und flachem Dach. Aluminium, 2600 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 25,2 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (inklusive Gewicht der Dachgalerie). (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>751,-</b> (631,-)
Q-Top®* Get-Up Teleskopleiter mit 6 Stufen, für Fahrzeuge mit mittelhohem Dach	<b>479,-</b> (402,-)
Teppichfußmatten schwarz, vorn, Satz 2-teilig, nur für Fahrzeuge mit Beifahrer-Einzelsitz und werkseitig montiertem Vinylboden	<b>58,-</b> (49,-)
Teppichfußmatten hinten, schwarz, für 2. Sitzreihe, außer Sport	<b>66,-</b> (56,-)
Thule®* Heckfahrradträger EuroRide 940, für 2 Fahrräder, abklappbar, nicht für Plug-in-Hybrid. Bitte beachten Sie: die Hecktür kann nicht geöffnet werden, selbst wenn der Fahrradträger abgeklappt ist.	<b>419,-</b> (352,-)
Thule®* Skiträger Deluxe 727, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 3,3 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwungtür möglich.	<b>129,-</b> (108,-)
Unterfahrschutz für Motor und Getriebe, Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg	<b>245,-</b> (206,-)
4 Stahl-Winterkomplettreder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 3, 215/65 R16 C 109/107R, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz D, Nasshaftung C, Abrollgeräusch B, 73 dB (weitere Winterkomplettreder erhältlich)	<b>977,-</b> (821,-)

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie..

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.). Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettreder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN <sup>7)</sup>		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	8,8–8,7	9,0–8,7	8,4–8,1	10,7–10,3
Stadttrand (mittel)	l/100 km	7,4–7,2	7,5–7,2	7,4–7,0	8,3–8,0
Landstraße (schnell)	l/100 km	6,8–6,6	7,0–6,6	6,7–6,4	7,5–7,1
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	8,7–8,4	8,9–8,4	8,8–8,3	9,4–8,9
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	7,6	8,0–7,6	7,8–7,4	8,8–8,4
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	199–201	211–201	205–195	230–220

## Kraftstoffverbrauchswerte in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>7)</sup> Alle 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System und Dieselpartikelfilter ausgestattet.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS/SHUTTLE-BUS – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN <sup>7)</sup>		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	110 (150) bei 3500	125 (170) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	360 bei 1500–2750	360 bei 1500–2750	360 bei 1500–2750	390 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
<b>Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*</b>					
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	1n. v.**	n. v.**	n. v.**
<b>Verbrauch/Emissionen nach WLTP***</b>					
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	9,0–8,7	8,4–8,1	10,7–10,3	10,7–10,5
Stadttrand (mittel)	l/100 km	7,6–7,2	7,4–7,1	8,4–8,0	8,4–8,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	7,0–6,6	6,7–6,4	7,6–7,1	7,6–7,4
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	8,9–8,4	8,8–8,3	9,4–8,9	9,5–9,4
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	8,0–7,6	7,8–7,5	8,8–8,4	8,9–8,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	211–201	206–195	231–220	233–230

## Kraftstoffverbrauchswerte in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.

\* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

\*\* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle unten zu finden

\*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>7)</sup> Alle 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit Start-Stopp-System und Dieselpartikelfilter ausgestattet.

# FORD TOURNEO CUSTOM BUS – TECHNISCHE DATEN

BENZIN-/ELEKTROMOTOR		1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)
Leistung kW (PS)	bei 1/min	92 (126) <sup>®)</sup>
Getriebe		1-Gang-Automatikgetriebe
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission		Benzin (95 ROZ)
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*		
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	- / - / 2,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	56 / Effizienzklasse A+++
Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km)		17,2



Kraftstoffverbrauch/Emissionen nach WLTP***		
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	-
Stadttrand (mittel)	l/100 km	-
Landstraße (schnell)	l/100 km	-
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	-
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	3,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	75



BENZIN-/ELEKTROMOTOR		1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid (PHEV)
Batteriekapazität (kWh)		13,6 kWh
Laden		einphasig
Laden per Haushaltssteckdose		
Maximale Ladeleistung (kW)		n.v.
Ungefähre Ladedauer (h)		4,5
Laden per Wallbox oder Öffentliche Ladestation		
Maximale Ladeleistung (kW)		3,6
Ungefähre Ladedauer (h)		3

Stromverbrauch/Reichweite nach WLTP **/**	
Elektrische Reichweite km (kombiniert)	40,4
Stromverbrauch kWh/100 km	19,6

<sup>®)</sup> Systemleistung gesamt

n.v. = nicht vorliegende Daten

\*\* Bei voller Aufladung. Die nach dem WLTP-Verfahren (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure) ermittelte rein elektrische Reichweite von bis zu 40,4 km gilt für eine verfügbare Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

## Kraftstoffverbrauchswerte in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.

- \* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- \*\*\* Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.



# FORD GARANTIEN



## FORD GARANTIEN

Die Ford Garantien umfassen die Ford Neuwagengarantie, die Herstellergarantie auf Hochvolt-komponenten und Hochvoltbatterien, die Garantie gegen Durchrostern und die Lackgarantie.

## FORD ASSISTANCE MOBILITÄTSGARANTIE

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie, die Sie im Falle einer Panne in den meisten Ländern Europas mobil hält.

## FORD PROTECT GARANTIE-SCHUTZBRIEF

Nach Ablauf der Ford Neuwagengarantie sind Sie vor unerwarteten Reparaturkosten geschützt und erhalten zusätzlich die Ford Assistance Mobilitätsgarantie.

## FORD FLATRATE+

So sind Sie rundum sorglos unterwegs – denn mit der Ford Flatrate+ sind Garantieverlängerung, Mobilitätsgarantie, Wartung und Verschleiß inklusive.\*

## FORD PROTECT SERVICE PLAN

Genießen Sie Ihren Ford so einfach und bequem wie möglich – wir bieten Ihnen die Möglichkeit, die Kosten für zukünftige Inspektionen im Voraus zu planen.

## FORD PROTECT ELEKTRO PAKET

Mit der enthaltenen Garantieverlängerung, der Mobilitätsgarantie sowie Wartung und Verschleiß sind Sie mit Ihrem Elektrofahrzeug rundum sorglos unterwegs.

Die gezeigten Produkte sind teilweise kostenpflichtige Angebote der Ford-Werke GmbH. Weitere Informationen zu den Ford Garantien und den weiteren hier genannten Produkten erhalten Sie bei Ihrem Ford-Vertragspartner oder auf [www.ford.de](http://www.ford.de). Es gelten die jeweils gültigen Garantiebedingungen sowie die jeweils gültigen Bedingungen zu den weiteren Produkten.

\* Die Ford Flatrate+ ist nur kombinierbar mit einem Vertrag (Finanzierung oder Leasing) der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln.

## Ford Bank<sup>1)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>2)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Zielraten-Finanzierung**

Bei der Ford Zielraten-Finanzierung sind die monatlichen Raten, durch eine bedarfsorientierte Restrate, niedriger als bei der klassischen Finanzierung. So bleiben Sie finanziell noch beweglicher. Sollten Sie die Restrate nicht in einem Betrag ausgleichen wollen, bieten wir am Vertragsende gerne eine Anschlussfinanzierung<sup>3)</sup> an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>4)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>3)</sup> oder erwerben.

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>5)</sup>. Auch Privatkunden<sup>2)</sup> entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>2)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>6)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>7)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate.

**1)** Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Straße 1, 50735 Köln. **2)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **3)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **4)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung **5)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **6)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **7)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



